

問1 答え③ 交通信号工事設計ハンドブック P 2 参照

問2 答え④ 交通信号工事設計ハンドブック P 1 参照
試掘が必要になることがある。

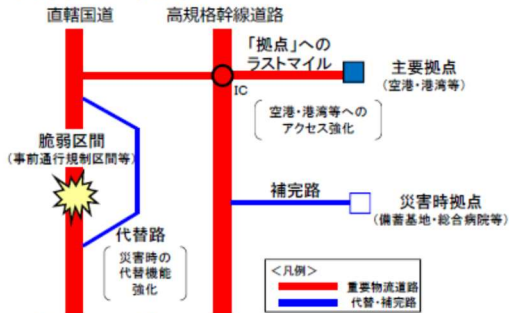
問3 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック P 1 1 参照
疑似点灯防止型信号機は設問における誤認に対する対策とならない。

問4 答え④ 交通信号工事設計ハンドブック P 5 参照
道路構造令第12条
重要物流道路における建築限界が平成30年に改正された。

重要物流道路の供用中区間の指定について

○平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として 計画路線を含めて指定し、機能強化や重点支援を実施。
○まずは、供用中区間を指定※し、事業中・計画中の路線については、今後、指定予定。

■ ネットワークのイメージ



■ 指定による効果

- ・重要物流道路のうち、道路構造上支障のない区間(約8割)について、国際海上コンテナ車(40ft背高)の特車通行許可を不要とする措置を導入
- ・重要物流道路は、構造基準(高さ)4.5mから4.8mに引上げ(高さ4.1mの車両に対応) 【重要物流道路】
- ・災害時の道路啓閉・災害復旧为国が代行 【重要物流道路及び代替・補完路】



■ 今回の指定内容

※指定日: 2019年4月1日
2020年4月1日

① 重要物流道路

「拠点」間をつなぐ道路ネットワーク



② 代替・補完路

重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点(備蓄基地・総合病院等)への補完路として、代替・補完路(約15,800km)を指定

問5 答え② 交通信号工事施工ハンドブック P 1 0 2 参照
歩行者青時間は、横断幅員に対して 1m/秒とする。

問6 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック P 3 3, 3 4 参照
時差式現示に従う右折車両が右折先横断歩道の歩行者と交錯しないようにする。

問7 答え⑤ 交通信号工事施工ハンドブック P 1 0 2 参照
最も一般的な十字路交差点は、2つの現示が交互に切り替えられる「2現示」である。

問8 答え③ 交通信号工事施工ハンドブック P 1 0 6 参照
指令信号には、直流方式と交流方式の2種類がある。

問 9 答え③ 交通信号工事設計ハンドブック資料 2-5 参照

スピーカの取付角度は、スピーカの中心軸延長線が横断歩道の中心付近となるようにする。

問 10 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック P 7 参照

隣接交差点距離が短い場合は、隣接交差点までの距離を計測する。

問 11 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック P 5 参照

関係機関との協議を必要とするものも含まれる。

問 12 答え① 交通信号工事設計ハンドブック P 6 参照

資材価格は不要。

問 13 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック P 7 参照

所轄警察署までの距離は計測しない。

問 14 答え④ 交通信号工事設計ハンドブック P 8 参照

問 15 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック P 31, 32 参照

個人情報記載しない、また店舗等の情報は不要

問 16 答え④ 交通信号工事設計ハンドブック P 18 参照

TTR はモデム

問 17 答え① 交通信号工事設計ハンドブック P 14 参照

制御機を設置する位置は、
歩行者の歩行妨害にならない
交差点を見渡せる
進行してくる車両から守る

ことを検討して決定することが必要である。

問 18 答え④ 交通信号工事設計ハンドブック P 16 参照

歩道がない場所では、横断歩行者の滞留場所、動線等を考慮する。

問 19 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック P 10 参照

車線の物理的分離と「標示板」の併設により、別表示可能。

問 20 答え① 交通信号工事設計ハンドブック P 11 参照

交差点に横断歩道が設置されている場合は、原則として歩行者用灯器を設置する。

問 21 答え③ 交通信号工事設計ハンドブック P 17 参照

交通量等の状況により、0~30m に設置する。

問 2 2 答え④ 交通信号工事設計ハンドブック P 1 6 参照

ケーブル引入れ、保守を容易にするためハンドホール間の距離が長い場合や将来柱を設置する予定の個所には事前に設置しておく。

問 2 3 答え③ 交通信号工事設計ハンドブック資料 2 - 5 参照

問 2 4 答え③ 交通信号工事設計ハンドブック資料 2 - 3 参照

右折矢印表示の終了時には、黄色信号を表示した後、全赤信号を表示する。

問 2 5 答え① 交通信号工事設計ハンドブック P 3 3 参照

- ① 正解
- ② 逆時差 直進車がいつ発進するか判断できない。
- ③ 現示の連続性がない。
- ④ 現示の順番が悪い
- ⑤ 交差側に左折車線なし