

令和4年度 交通信号技士 学科試験解答

問1 答え③ 交通信号工事設計ハンドブック資料 P 2 参照

道路交通法施行令第2条

1 歩行者は、道路の横断を始めてはならず、また、道路を横断している歩行者は、すみやかに、その横断を終わるか、又は横断をやめて引き返さなければならないこと。

2 車両及び路面電車（以下この表において「車両等」という。）は、停止位置をこえて進行してはならないこと。ただし、黄色の灯火の信号が表示された時において当該停止位置に近接しているため安全に停止することができない場合を除く。

問2 答え④ 交通信号工事設計ハンドブック資料 P 1 参照

道路交通法第4条（公安委員会の交通規制）

1 都道府県公安委員会（以下「公安委員会」という。）は、道路における危険を防止し、その他交通の安全と円滑を図り、又は交通公害その他の道路の交通に起因する障害を防止するため必要があると認めるときは、政令で定めるところにより、信号機又は道路標識等を設置し、及び管理して、交通整理、歩行者又は車両等の通行の禁止その他の道路における交通の規制をすることができる。

問3 答え②または④ 交通信号工事施工ハンドブック P 1 2 6 参照

道路交通法第七十七条

1 次の各号のいずれかに該当する者は、それぞれ当該各号に掲げる行為について当該行為に係る場所を管轄する警察署長（以下この節において「所轄警察署長」という。）の許可（当該行為に係る場所が同一の公安委員会の管理に属する二以上の警察署長の管轄にわたるときは、そのいずれかの所轄警察署長の許可。以下この節において同じ。）を受けなければならない。

※問題文に「同一の公安委員会の管理に属する」という記述がありませんでしたので、「④ 工事をする場所を管轄する全ての警察署」も正答として取り扱います。

問4 答え④ 交通信号施設保守点検ハンドブック P 6 2 参照

問5 答え④

交通信号工事施工ハンドブック補遺

<http://www.zenshinko.jp/information/book> 参照

道路構造令第2条

副道：盛土、切土等の構造上の理由により車両の沿道への出入りが妨げられる区間がある場合に当該出入りを確保するため、当該区間に並行して設けられる帯状の車道の部分をいう。

問6 答え⑤

交通信号工事施工ハンドブック補遺

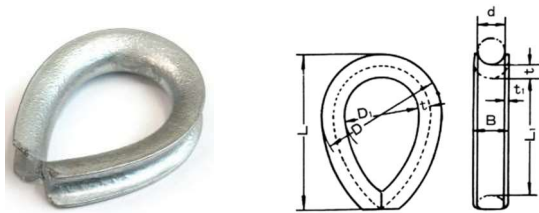
<http://www.zenshinko.jp/information/book> 参照

信号制御パラメータは、階梯監視時間、初期全赤時間、閃光周期、歩行者青点滅周期、サイクル長、スプリット値、スプリット変動値、オフセット値

問7 答え① 交通信号工事施工ハンドブックP 6 1 参照

ワイヤロープ用シンプル A 形 旧 JIS B2802-1958

被覆しないワイヤロープに使用するもの。溶融亜鉛メッキ（ドブメッキ）



問8 答え③ 交通信号工事施工ハンドブックP 7 8 参照

手動操作用押ボタンを押さない場合は、その階梯を保持する。

問9 答え① 交通信号工事施工ハンドブックP 3 4 参照

問10 答え② 交通信号工事施工ハンドブックP 4 2 参照

問11 答え② 交通信号工事施工ハンドブックP 4 0 参照

問12 答え③

交通信号工事施工ハンドブック補遺

<http://www.zenshinko.jp/information/book> 参照

墜落制止用器具のガイドライン（厚生労働省）

柱上作業においてワークポジショニング用器具を使用して作業を行う際には、墜落制止用器具の併用が必要である。

問13 答え④ 交通信号工事施工ハンドブックP 4 4 参照

コンクリートパネルはコンクリートの型枠等に用いられる合板であり、舗装の構成材料ではない。

問14 答え③ 交通信号工事施工ハンドブックP 7 8 参照

歩行者用灯器は、閃光動作時は滅灯、かつ、赤色の点滅信号は無い。

問 1 5 答え④ 交通信号工事施工ハンドブック P 1 参照

問 1 6 答え①

交通信号工事施工ハンドブック補遺

<http://www.zenshinko.jp/information/book> 参照

コンクリート柱の規格は、JIS A 5373 : 2016 により、

製品の呼び「長さ (m) - 末口径 (cm) - ひび割れ試験荷重 (kN)」
とされている。

問 1 7 答え① 交通信号工事施工ハンドブック P 1 0 2 参照

問 1 8 答え② 交通信号工事施工ハンドブック P 1 4 0 参照

舗装断面図



問 1 9 答え⑤ 交通信号工事施工ハンドブック P 7 3 参照

問 2 0 答え④ 交通信号工事施工ハンドブック P 1 0 2 参照

黄信号及び全赤信号の時間である。

問 2 1 答え① 交通信号工事施工ハンドブック P 1 0 3 参照

選択肢①は、サイクルに関する記述である。

問 2 2 答え⑤ 交通信号工事設計ハンドブック資料 P 5 参照

道路交通法施行規則第三条の二

問 2 3 答え① 交通信号施設保守点検ハンドブック P 7 6 参照

問 2 4 答え⑤ 交通信号工事施工ハンドブック P 1 0 4 参照

問 25 答え② 交通信号工事設計ハンドブック P 15 参照

$$\begin{aligned} & (\text{車両} \times 1) + (\text{歩行者} \times 2) + (\text{コモン} \times 2) \\ & = (3 \times 1) + (2 \times 2) + (1 \times 2) \\ & = 9 \end{aligned}$$