

令和 8 年度 「交通信号技士」 学科試験問題

【注 意 事 項】

- 1 終了予定時刻は 1 5 時 1 5 分です。(1 時間 3 0 分)
開始 3 0 分以降に退出可能ですが、再入場はできません。
- 2 ページ数は、表紙及び白紙を含めて 1 0 ページです。
- 3 解答は、黒の鉛筆又はシャープペンシルで記入してください。
- 4 四肢択一式です。
解答を 1 つ選択してマークシートの数字をマークしてください。
問 1 から問 3 0 まで、すべてを解答してください。
- 5 退出の時は、マークシートを提出してください。
問題用紙はお持ち帰りください。
- 6 マークシート記入上の注意
 - (1) 受験番号 (数字 9 桁) は左詰めで記入してください。
 - (2) 受験番号の各数字をマークしてください。
 - (3) 試験地を氏名下の枠内に記入してください。

フリガナ				年			月			日			受験番号：左詰め																																																																																																																																																																																													
氏 名				2026			9			13			番 号																																																																																																																																																																																													
信 号 太 郎													309826765 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>0</td><td>●</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>●</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>●</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>●</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td></tr> </table>										0	●	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	●	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	●	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	●	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
0	●	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																									
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																									
2	2	2	2	2	●	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																																																																																																																																																																																									
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																																																																																																																																																																																									
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4																																																																																																																																																																																									
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5																																																																																																																																																																																									
6	6	6	6	6	6	●	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6																																																																																																																																																																																									
7	7	7	7	7	7	7	●	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7																																																																																																																																																																																									
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8																																																																																																																																																																																									
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9																																																																																																																																																																																									
← 試験地を記入																																																																																																																																																																																																										
1. 記入欄・マーク欄以外には記入しないで下さい。 2. 鉛筆で、しっかり濃くマークして下さい。 3. 間違った場合には、消しゴムで、きれいに消して下さい。 マーク例 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20%;">良い例</td> <td style="width: 20%;">●</td> <td style="width: 20%;">悪い例</td> <td style="width: 20%;">✓</td> <td style="width: 20%;">○</td> <td style="width: 20%;">●</td> </tr> </table>																		良い例	●	悪い例	✓	○	●																																																																																																																																																																																			
良い例	●	悪い例	✓	○	●																																																																																																																																																																																																					

問 1 交通管制システムにおいて主要交差点の信号制御をより高度化し、計測した交通流から最適な青時間を秒単位で計算する制御方式はどれか。

- ① 路線自動感応制御
- ② 右折感応制御
- ③ モデラート制御
- ④ プログラム多段制御

問 2 車両感知器で計測する交通流の説明について、次の（ ）に入るものはどれか。

交通流を人手にたよらず自動的に測定するには、車両感知器装置を使います。一般的な車両感知器は、車線上から（A）を発射させて、感知器の下を車両が通過した場合に、路面より高い車体から反射してくる時間のほうが、路面から反射してくる時間より（B）なるのを利用して車を検出しています。さらに、車両を検出している状況を（C）に変換して、この（C）により、渋滞などの交通状況判定に用いられています。

- | | A | B | C |
|---|-----|----|-----|
| ① | 超音波 | 短く | パルス |
| ② | 赤外線 | 長く | パルス |
| ③ | 超音波 | 長く | データ |
| ④ | 赤外線 | 短く | データ |

問 3 信号灯器を点灯する場合、タイミングの設定がポイントになる。そのタイミングの主な三要素とされるものはどれか。

- | | | | |
|---|------|-------|--------|
| ① | 現示 | サイクル | スプリット |
| ② | サイクル | スプリット | クリアランス |
| ③ | 現示 | スプリット | オフセット |
| ④ | サイクル | スプリット | オフセット |

問４ 光ビーコンの車両感知器機能及び双方向通信機能等により、安全・快適にしてやさしい交通社会を実現するシステムはどれか。

- ① P T P S
- ② U T M S
- ③ I T S
- ④ E P M S

問５ 右折現示のある３現示で必要となる標準的なステップ数はどれか。

- ① １０ステップ
- ② １２ステップ
- ③ １４ステップ
- ④ １６ステップ

問６ 労働安全衛生法において、発注者に求められる責務として最も適切なものはどれか。

- ① 工事の安全管理をすべて受注者に委ねる
- ② 安全衛生に配慮した工期設定や設計を行う
- ③ 工事費を抑えるため安全対策費を削減する
- ④ 下請業者の安全管理は一切関与しない

問７ 事業所における日常的な安全管理として最も適当でないものはどれか。

- ① 作業前の体調確認
- ② 安全教育の継続実施
- ③ 危険作業の無断実施
- ④ 作業手順の共有

問 8 作業開始前の安全確認として最も適切な行為はどれか。

- ① 工期短縮を最優先する
- ② K Y 活動（危険予知活動）を行う
- ③ 監督者不在で作業開始
- ④ 天候を考慮しない

問 9 労働災害が発生した際、最初に行うべき対応で最も適切なものはどれか。

- ① 原因分析
- ② 再発防止策検討
- ③ 被災者の救護
- ④ 書類作成

問 1 0 労働基準監督署への事故報告で最も適切なものはどれか。

- ① 任意提出
- ② 重大事故のみ対象
- ③ 法令に基づき報告が必要
- ④ 元請のみ不要

問 1 1 車道上における車両用信号灯器の設置高さとして最も適切なものはどれか。

- ① 3, 5 0 0 mm 以上
- ② 4, 0 0 0 mm 以上
- ③ 5, 1 0 0 mm 以上
- ④ 6, 0 0 0 mm 以上

問 1 2 D種接地工事における接地抵抗値として正しいものはどれか。

- ① 10 Ω 以下
- ② 50 Ω 以下
- ③ 100 Ω 以下
- ④ 制限なし

問 1 3 信号制御機など機器取付後に必ず実施すべき作業として最も適切なものはどれか。

- ① 塗装
- ② 動作確認
- ③ 再設計
- ④ 再発注

問 1 4 施工管理者の主な役割として最も適当でないものはどれか。

- ① 工程管理
- ② 安全管理
- ③ 原価管理
- ④ 発注者の代行契約

問 1 5 道路使用許可が必要となる理由として最も適切なものはどれか。

- ① 工期短縮
- ② 交通への影響
- ③ 契約条件
- ④ 下請管理

問 1 6 交通信号機の主な役割として最も適当なものはどれか。

- ① 速度向上
- ② 交通事故防止
- ③ 渋滞発生
- ④ 歩行者排除

問 1 7 作業開始前の安全確認で重要とされる事項として最も適当なものはどれか。

- ① 作業効率
- ② 天候・周囲環境の確認
- ③ 工期短縮
- ④ 工事金額

問 1 8 信号灯器の取付で最も重要な確認事項はどれか。

- ① 色合い
- ② 取付高さ
- ③ 製造年
- ④ 重量

問 1 9 信号サイクルとは何を表す用語か。

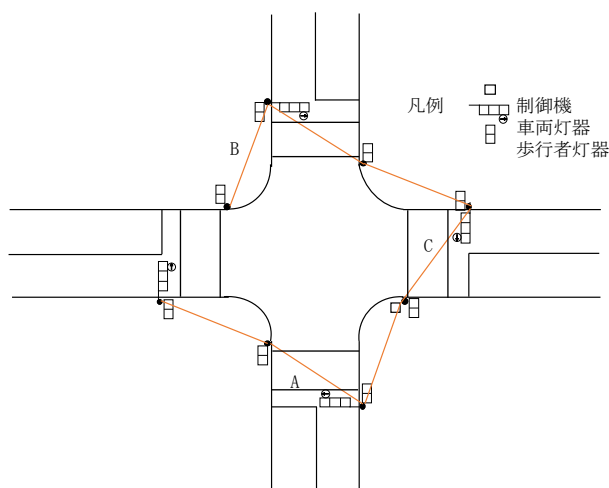
- ① 青信号の時間
- ② 一つの信号色の継続時間
- ③ 同一現示が一巡する時間
- ④ 押ボタン応答時間

問 2 0 音響式交通信号付加装置スピーカの設置について最も適当なものはどれか。

- ① 原則として歩行者用灯器の下部アームに取付ける。
- ② スピーカの中心軸延長線が横断歩道の中心となるよう取付ける。
- ③ スピーカの中心軸延長線が横断歩道の対面側の中心となるよう取付ける。
- ④ スピーカの中心軸延長線が横断歩道の対面側のスピーカと向かい合うよう取付ける。

問 2 1 下記の信号機図面でCの区間で最低必要なケーブル芯数はどれか。ただし、車両灯器用と歩行者灯器用のコモンは別々とする。

- ① 1 0
- ② 1 1
- ③ 1 2
- ④ 1 4



問 2 2 信号機の灯器の性能の説明として最も正しいものはどれか。

- ① 高速自動車国道においては250m前方から識別できる光度を有すること。
- ② 自動車専用道路においては175m前方から識別できる光度を有すること。
- ③ 太陽の光線その他周囲の光線によって紛らわしい表示を生じてしまうもの。
- ④ 自動車専用道路及び高速自動車国道においては200m前方から識別できる光度を有すること。

問 2 3 材料管理で重要な観点として最も適当なものはどれか。

- ① 多めに発注
- ② 無検品使用
- ③ 規格・数量確認
- ④ 保管不要

問 2 4 竣工検査の目的として最も正しいものはどれか。

- ① 契約解除
- ② 出来形・品質確認
- ③ 追加工事指示
- ④ 原価精算

問 2 5 掘削作業について記述したものの中で、最も適当でないのはどれか。

- ① スコップ及び複式シャベル等を用いて、地盤に所定の掘削範囲の穴を掘る。
- ② 効率が良いので極力えぐり掘りを採用するほうがよい。
- ③ 機械掘削作業により周辺工作物などの破損のおそれがある場合は、人力掘りとする。
- ④ 埋設物が予想される場合は、掘りながら慎重に掘削する。埋設物を掘り当てた場合は、損傷しないように注意し、施設管理者及び監督員と協議する。

問 2 6 超音波式車両感知器を設置する場合に使用する材料の中で最も適当でないものはどれか。

- ① 自在バンド
- ② ターンバックル
- ③ アーム支持棒
- ④ 巻き付けグリップ

問 2 7 産業廃棄物処理票マニフェストの内容として最も不適当なものはどれか。

- ① A 票は排出事業者の保管用である。
- ② B 1 票は収集運搬業者から排出業者に返送され、運搬終了を確認。
- ③ C 1 票は処理業者の保管用である。
- ④ D 票は処理業者から排出業者に返送され、処分終了を確認。

問 2 8 工事を中止する場合の悪天候の基準として最も不適当なものはどれか。

- ① 強風・・・10 分間の平均風速が毎秒 15 m 以上
- ② 大雨・・・1 回の降雨量が 50 mm 以上
- ③ 大雪・・・1 回の降雪量が 25 cm 以上
- ④ 中震以上の地震・・・震度階数 4 以上

問 2 9 次の（ ）に入るものはどれか。

コンクリート打設工において、気温が高くなるとコンクリートの硬化が早くなったり、水分が急速に蒸発して耐久性が低下する。そのため、打設後 24 時間平均気温が（ ）℃を越えることが予想される場合は、「暑中コンクリート」として扱う。

- ① 18
- ② 20
- ③ 24
- ④ 25

問 3 0 次の（ ）に入るものはどれか。

電気用の地中配管敷設時に車両その他重量物の圧力を受ける恐れがある場所では管路の埋設深さを（A）m 以上とする。また、その他の場所においては（B）m 以上とする。

- | | A | B |
|---|-----|-----|
| ① | 1.0 | 0.6 |
| ② | 1.2 | 0.5 |
| ③ | 1.2 | 0.6 |
| ④ | 1.5 | 0.5 |

以下余白